

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Wprowadzenie:**

Niniejszy opis sporządzono do projektu architektoniczno-budowlanego zamierzenia budowlanego Budowa przepustu nr 1 dla zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Szczytna” - zakresie budowy przepustu przebudowy i remontu rowów.

### **2. Inwestor:**

Gmina Szczytna  
z siedzibą przy:  
ul. Wolności 42  
57-330 Szczytna

### **3. Jednostka projektowa:**

» PROJEKTOWANIE i NADZORY INWESTORSKIE «  
mgr inż. Bernard Michalski  
ul. Krokusowa 10;  
57-312 Jaskowa Dolna.

### **4. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych typu Helcor HCPA15 o długości 11,0 mb świetle pionowym 1,1 m i przekroju 1,75 m<sup>2</sup>. Ponadto projektuje się przebudowę rowu wraz z umocnieniem dna i skarp na dł. 29 mb (od strony górnej wody) oraz remont rowu wraz z umocnieniami na dł. 14 mb (od strony dolnej wody).

### **5. Lokalizacja drogi :**

Przebiegająca droga zlokalizowana jest administracyjnie w gminie Szczytna w powiecie kłodzkim, województwie dolnośląskim. Zakres opracowania obejmuje działki nr: 561 (przebudowa rowu, częściowo przepust, makroniwelacja terenu), 519 (przepust, remont rowu), 518 (makroniwelacja terenu), 559/1 (remont rowu), 420/2 (remont skarpy rowy) - AM-1 obr. 0003 Łężyce jedn. ewid. 020814\_5 Szczytna obszar wiejski.

### **6. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe:**

Podstawą niniejszego opracowania jest:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy przedmiotowej drogi.
- Mapa ewidencji gruntów.

- Mapa do celów projektowych.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414. z późniejszymi zmianami.
- Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo Wodne Dz.U. 2001 Nr 115 poz. 1229 z późniejszymi zmianami.

## **7. Stan istniejący:**

W stanie istniejącym teren jest w dużej mierze stanowią użytki rolne - uprawy polowe oraz tereny zakrzaczone i zadrzewione.

Miejsce budowy przepustu zlokalizowane jest w terenie pogórskim i otoczony jest w polami uprawnymi oraz łąkami, przynależnymi administracyjnie do gminy Szczytna.

Uwaga! W rejonie objętym opracowaniem może występować niezainwentaryzowana infrastruktura techniczna: sieć gazowa, sieć wodociągowa; sieć elektroenergetyczna; sieć telekomunikacyjna; kanalizacja sanitarna i kanalizacja deszczowa.

## **8. Zakres robót:**

Podstawowy zakres robót obejmuje:

- obsługa geodezyjna w trakcie całego czasu wykonywania robót.
- geodezyjne wytyczenie i zastabilizowanie granic działek objętych inwestycją (pasa drogowego) oraz elementów drogi tj. oś jezdni i jej krawędzi,
- wykonanie tymczasowej organizacji ruchu wraz z wykonaniem odpowiednich dokumentacji oraz uzyskaniem koniecznych decyzji administracyjnych,
- karczowanie krzaków,
- wycinka drzew (wg oddzielnej decyzji administracyjnej),
- roboty rozbiórkowe i przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie części przelotowej przepustu,
- wykonanie ścianek czołowych przepustu,
- przebudowa rowu,
- remont rowu,
- umocnienia skarp i dna rowów ,
- makroniwelacja terenu,

- wykonanie robót wykończeniowych,
- uporządkowanie terenu budowy oraz terenów przyległych.

## **9. Założenia do projektowania:**

Parametry techniczne i geometryczne odcinków dróg gminnych:

- przepust z rur spiralnie karbowanych typu Helcor HCPA15 o długości 11,0 mb  
światle pionowym 1,1 m i przekroju 1,75 m<sup>2</sup>.
- długość 11,0 mb,
- światło pionowe 1,1 m
- przekrój 1,75 m<sup>2</sup>,

## **10. Układ w planie:**

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o istniejący stan sytuacyjny, określony na podstawie inwentaryzacji w terenie oraz podkładów mapowych. Geometria przepustu, przebudowy rowu i remontu rowu stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego, a w szczególności do istniejącego ukształtowania terenu i istniejących dróg.

## **11. Przekrój podłużny - rozwiązania wysokościowe:**

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego dna rowów jest dostosowanie się do stanu istniejącego terenu.

## **12. Przekroje normalne:**

Zgodnie z częścią rysunkową.

## **13. Roboty ziemne:**

Wykopy i nasypy należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania” oraz STWiORB. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy usunąć warstwę humusu oraz karpiny. Następny krok to wytyczenie osi przepustu oraz rowów. W związku z występowaniem gruntów wysadzinowych należy wykonywać roboty ziemne z należytych reżimem technologicznym oraz przy odpowiednich warunkach atmosferycznych. Dopuszcza się wykonywanie wykopów i korytowania w okresie zimowym jedynie za zgodą Inspektora Nadzoru. Sposób wykonania skarp wykopu powinien gwarantować ich stateczność w całym okresie prowadzenia robót, a naprawa uszkodzeń, wynikających z nieprawidłowego ukształtowania skarp wykopu, ich podcięcia lub innych odstępstw. Wykonawca powinien wykonywać wykopy w taki sposób, aby grunty o różnym stopniu przydatności do budowy

nasypów były odspajane oddzielnie, w sposób uniemożliwiający ich wymieszanie. Odstępstwo od powyższego wymagania, uzasadnione skomplikowanym układem warstw geotechnicznych, wymaga zgody Inspektora Nadzoru. Odspojone grunty przydatne do wykonania nasypów powinny być bezpośrednio wbudowane w nasyp lub przewiezione na odkład. O ile Inspektor Nadzoru dopuści czasowe składowanie odspojonych gruntów, należy je odpowiednio zabezpieczyć przed nadmiernym zawilgoceniem.

Nasypy powinny być wznoszone przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, z uwzględnieniem ewentualnych zmian wprowadzonych zawczasu przez Projektanta i/lub Inspektora Nadzoru.

W celu zapewnienia stateczności nasypu i jego równomiernego osiadania należy przestrzegać następujących zasad:

- nasypy należy wykonywać metodą warstwową, z gruntów przydatnych do budowy nasypów; nasypy powinny być wznoszone równomiernie na całej szerokości,
- grubość warstwy w stanie luźnym powinna być odpowiednio dobrana w zależności od rodzaju gruntu i sprzętu używanego do zagęszczania; przystąpienie do wbudowania kolejnej warstwy nasypu może nastąpić dopiero po stwierdzeniu przez Inspektora Nadzoru prawidłowego wykonania warstwy poprzedniej,
- grunty o różnych właściwościach należy wbudowywać w oddzielnych warstwach, o jednakowej grubości na całej szerokości nasypu,
- w przypadkach gdzie istnieje konieczność wykonywania nasypu gdzie droga ma przebieg stokowy należy wykonać odpowiednie schodkowanie warstw zgodnie z w/w normą.

#### **14. Rowy:**

Projektuje się przebudowę rowu na odc. dł. 29 mb wraz z umocnieniem płytami JOMB oraz remont rowu wraz z umocnieniem na dł. 14 mb - należy wykonać zgodnie z rysunkami.

#### **15. Branże towarzyszące:**

W ramach projektowanej budowy nieprzewidywane są zmiany związane z przebudową istniejącego uzbrojenia terenu zarówno dotyczącego urządzeń podziemnych jak i naziemnych. W ramach projektowanej przebudowy przewidywane są jedynie zmiany związane z regulacją istniejących studzienek kanalizacyjnych, gazowych i telekomunikacyjnych czy skrzynek zasuw wodociągowych.

## **16. Uwagi końcowe**

Roboty należy prowadzić taki sposób, aby były jak najmniej uciążliwe dla uczestników ruchu drogowego. Kolejność technologiczna robót musi zostać zatwierdzona przez Inwestora!

Realizowane roboty należy prowadzić zgodnie z opracowanymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Jaszkowa Dolna – 05 czerwiec 2024 r.

Opis sporządził:

mgr inż. Bernard Michalski